

Váš dopis zn. Poštou č. 1795745  
Ze dne 24. září 2023  
Naše zn. 46062/2023-SŽ-OR OVA-OPS  
Č. spisu 764/023/OPD  
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Luboš Ševčík  
Tel./Mobil + 420 607 097 668  
E-mail Sevcik@spravazeleznic.cz

Datum 15. listopadu 2023

Povodí Moravy s.p.  
závod Horní Morava  
U dětského domova 263  
772 11 Olomouc

E: [Sochova@pmo.cz](mailto:Sochova@pmo.cz)

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen „OR Ostrava“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

### **Souhrnné stanovisko pro ohlášení stavebních úprav a udržovacích prací**

pro stavbu:

Název stavby: **Moravská Sázava, Zvole, výustní trať - dosypání hráze a oprava objektů**  
Místo stavby: **k. ú. Zvole u Zábřeha, p. č. 2931, 3968 - pozemky Správa železnic**  
Trať/žkm: **č. 270 Česká Třebová – Přerov/ dle KJŘ  
Ochranné pásmo dráhy vlevo trati žkm 45,0 – 45,200 v min.  
vzdálenosti cca. 8,0m od osy krajní koleje**  
TUDÚ: **190114 Zábřeh na Moravě – Lukavice na Moravě**  
Stavebník: **Povodí Moravy s.p., U dětského domova 263, 772 11 Olomouc**  
Žadatel/Projektant: **Povodí Moravy s.p., U dětského domova 263, 772 11 Olomouc**

Doložená dokumentace řeší stavební úpravy a udržovací práce na stávající homogenní sypané ochranné hrázi v úseku Km 0,24620 - 0,5358 v k. ú. Zvole u Zábřeha. Dojde k opravě ochranné zdi, vtokového a výtokového objektu. Jedná se o odsazenou hráz, která začíná napojením a ochrannou kamennou zídku a je zakončena napojením hráze na těleso železnice. Opravy a dosypání hráze budou prováděny v celém úseku hráze. Celková délka hráze je 289,6 m. Část stavby zasahuje do ochranného pásma elektrizované, koridorové železniční trati dle zákona 266/94 Sb., o dráhách v platném znění. Realizací stavby dojde k dotčení pozemků Správy železnic v místech stávající hráze na pozemcích p. č. 2931 a p. č. 3968 v k. ú. Zvole u Zábřeha. Jedná se o pozemky a místo stavby oddělené od provozované železniční trati protihlukovou stěnou. Na všech těchto pozemcích se hráz již v současné době nachází a pro umístění hráze je s oprávněným Povodí Moravy s. p. uzavřena smlouva o zřízení práva mající povahu věcného břemene č. j. 35081(35080)/04/SŽDC ze dne 9. 3. 2004. Pro příjezd a manipulaci při stavbě bude po celou dobu stavby sloužit vlastní těleso hráze. Práce budou realizovány bez omezení železničního provozu.

V zájmovém území nejsou umístěny drážní kabelové trasy ve správě OR Ostrava a ČD-Telematika, a.s. (vyjádření ČD-T v příloze dopisu).

**Správa železnic s realizací opravných prací a stavebních úprav v ochranném pásmu dráhy a na pozemcích Správy železnic s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

**1. Správa tratí (ST)**

/Ing. Jolana Malá, M: 601 574 383, E: [MalaJ@spravazeleznice.cz](mailto:MalaJ@spravazeleznice.cz)/

- Žádáme o písemné oznámení data, min. 15 dnů před zahájením stavebních prací na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava. Stavebním dohledem za Správu železnic bude určeno Provozní středisko Správy tratí, traťový okresek Zábřeh, vedoucí provozního střediska (VPS) **p. Václav Kozman, M: 606 760705, E: [Kozman@spravazeleznice.cz](mailto:Kozman@spravazeleznice.cz)**.
- Před zahájením prací zde projednejte stavbu, popř. předejte příslušnou dokumentaci včetně Souhrnného stanoviska OŘ Ostrava, Rozhodnutí – souhlas se stavbou od Drážního úřadu Olomouc a Smlouvu opravňující pro vstup na pozemky Správy železnic.
- Požadujeme předat kontakty na odpovědnou osobu za realizaci prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy. Budou stanoveny podmínky pro zajištění bezpečnosti drážního provozu.
- Před a po ukončení stavebních prací provede investor a stavební dohled VPS zápis o předání a převzetí pozemků a ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, který zašle na OŘ Ostrava, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb. (E: [ePodatelnaOROVA@spravazeleznice.cz](mailto:ePodatelnaOROVA@spravazeleznice.cz))

**2. Správa mostů a tunelů (SMT)**

/Jaroslav Dundálek, M: 606 061 234, E: [Dundalek@spravazeleznice.cz](mailto:Dundalek@spravazeleznice.cz)/

- V blízkosti zájmové oblasti opravy kamenné zídky (p. č. 391/3) se nachází objekt ve správě SMT – železniční most v žkm 45,205. Při pohybu mechanismů po dobu stavebních prací v okolí železničního mostu musí být postupováno tak, aby nedošlo k dotčení - poškození konstrukčních částí mostního objektu. Před zahájením stavební činnosti požadujeme kontaktovat místního správce SMT (viz uvedený kontakt). Realizace oprav dle podmínek smlouvy.

**3. Oddělení životního prostředí (OŽP)**

/Bc. Martin Jílek, M: 724450343, E: [JilekMa@spravazeleznice.cz](mailto:JilekMa@spravazeleznice.cz)/

- Souhlasíme s kácení dřevin (45 m<sup>2</sup> keřů a 3 ks jasanů o průměru 5, 10 a 15 cm) na pozemku Správy železnic, p. č. 2931 v k. ú. Zvole u Zábřehu.

**4. Odbor technický (OTE)**

/Ing. Tomáš Nedbal, T: 607 061 669, E: [Nedbal@spravazeleznice.cz](mailto:Nedbal@spravazeleznice.cz)/

- V zájmovém území OTE eviduje smlouvu „Smlouva o povolení a podmínkách zřízení stavby“ 270 203 Moravská Sázava, vyústění trať – rekonstrukce hráze PB“ na pozemku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a o zřízení práva mající povahu věcného břemene“ č. j. 35081(35080)/04/SZDC ze dne 9. 3. 2004, strana oprávněná Povodí Moravy, s.p.

**5. Všeobecné podmínky**

- Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční trati bližšího jak 3,0 m od osy koleje.
- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa výše uvedené železniční trati, provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- Realizací prací stavební mechanizace nesmí dojít k dotčení konstrukce a spodní stavby protihlukové stěny.
- V případě, že by mohlo dojít k ovlivnění vaší stavby a nově vybudovaného zařízení bludnými proudy z drážního trakčního vedení stejnosměrné soustavy 3kV je nutné provést opatření dle platných norem na náklady investora stavby.
- Při práci v blízkosti trakčního vedení musí být dodržovány předepsané vzdálenosti při práci osob, manipulaci s náklady s dopravními a zdvihacími zařízeními od živých částí trakčního vedení dle TNŽ 34 3109, čl. 6.4.3 a čl. 6.4.4.
- V zájmovém úseku železniční trati nesmí dojít ke vstupu pracovníků do obvodu provozované koleje železniční trati.

- Pozemek Správy železnic bude protokolárně předán a převzat VPS TO Zábřeh. Po realizaci stavby bude pozemek uveden do původního stavu.
- Stavebník ani žádný jiný budoucí majitel stavby nebude po Správě železnic ani dopravcích požadovat realizaci žádných opatření či úhradu nákladů plynoucích z důsledků provozování dráhy.

## 6. Ostatní

Stavebník bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah) v platném znění. Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.

**Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu** ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Na žádost stavebníka bude Drážním úřadem v Olomouci, Nerudova 1, vydán Souhlas se stavbou ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., ještě před vydáním společného povolení příslušným stavebním úřadem.

Kopii uvedeného souhlasu ke zřízení stavby vydaného Drážním úřadem (vč. kopie ověřeného výkresu situace stavby) požadujeme dodat na Správu železnic, OŘ Ostrava, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb. (E: [ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz))

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky včetně příloh tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek povolení stavby jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (územní souhlas, stavební povolení apod.), je investor stavby povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

**Ing. Jiří Macho**

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Příloha - Vyjádření ČD-Telematika a.s., č. 1202320597

- Vyjádření
- Situační schéma